



# God Save the Yard & the Construction Site!

**André Käber**

Gründer und CEO myleo / dsc



**Punkt 1:**  
**Kontinuierliche und**  
**rasante Veränderungen**  
**als Normalzustand**  
**akzeptieren!**



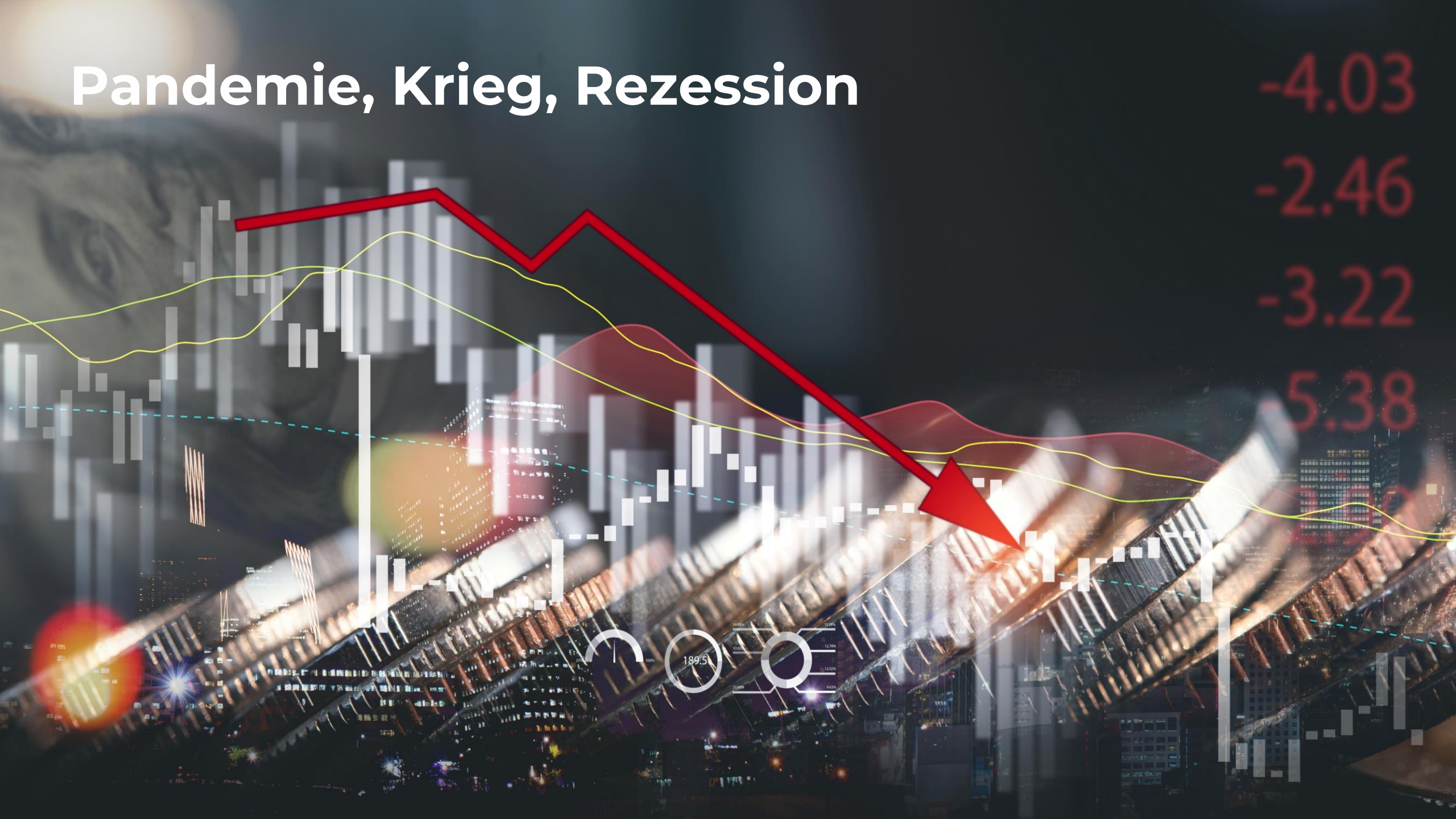
# Krisen



Quelle: <https://edition.cnn.com/2021/03/26/world/gallery/suez-canal-stuck-ship/index.html>



# Pandemie, Krieg, Rezession





# Was verändert sich im Software-Markt?

BABY BOOMER

GEN X

GEN Y

GEN Z



**CRISIS**



**CHANCE**





**Punkt 2:**  
**Strategien in der**  
**IT und Logistik für**  
**zukünftigen Erfolg**

# OFFSET- UND FUTURE-FIT-STRATEGIEN

**Sofortige Umsetzung**  
**Zielorientiert**  
**Unkonventionell**  
**Aktionsorientiert**





# Offset-Strategien sind auf den schnellen, Future-Fit-Strategien auf den permanenten Wandel ausgerichtet

## Adaptive

Beschleunigung der Fähigkeit zur Anpassung von Geschäftskonzepten

## Creative

Bringe Emotionen und Engagement in digitale Kunden- und Mitarbeitererlebnisse

## Resilient

Einhalten der Produktvision und des Markenversprechen, egal in welcher Krise!



## Plattformen

Technologieplattformen und -funktionen erhöhen den Time-to-Value

## Practices

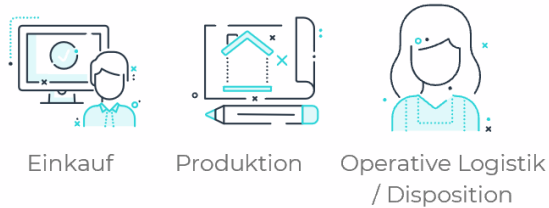
Arbeitsweisen verbinden Teams anhand des Outputs und nicht am Festhalten starrer Strukturen

## Partners

Partnerschaften für Co-Innovation werden zum entscheidenden Wettbewerbsvorteil

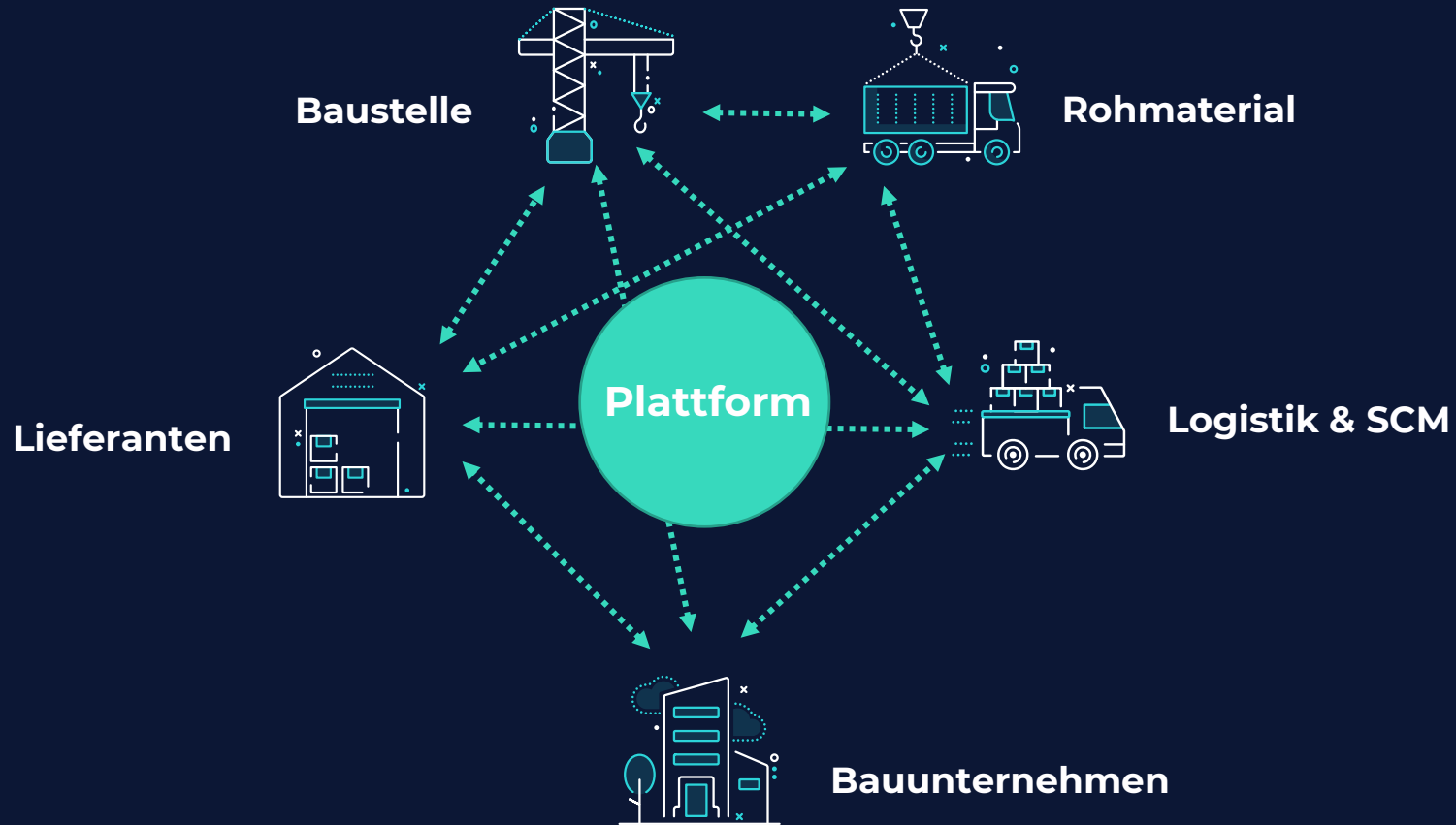


# Traditionelle lineare Wertschöpfungsketten...





... werden zu **kundenorientierten Ökosystemen** und Plattformen „umgebaut“.





Hebt man sich so ab? Sicher nicht!



PARADIGMENWECHSEL ZUR  
RESILIENTEN LOGISTIK:

# Neukalibrierung der **Logistik** und **IT** sowie damit verbundenen Prozessen und Systemen

Wachsende **Kundenerwartungen**  
mit **Kreativität** begegnen

**Einfachheit** und **Geschwindigkeit**  
in **Prozessen** und **Anwendungen**

**Zusammenarbeit** und  
**Partnerschaften**

Technologischer **Wandel**

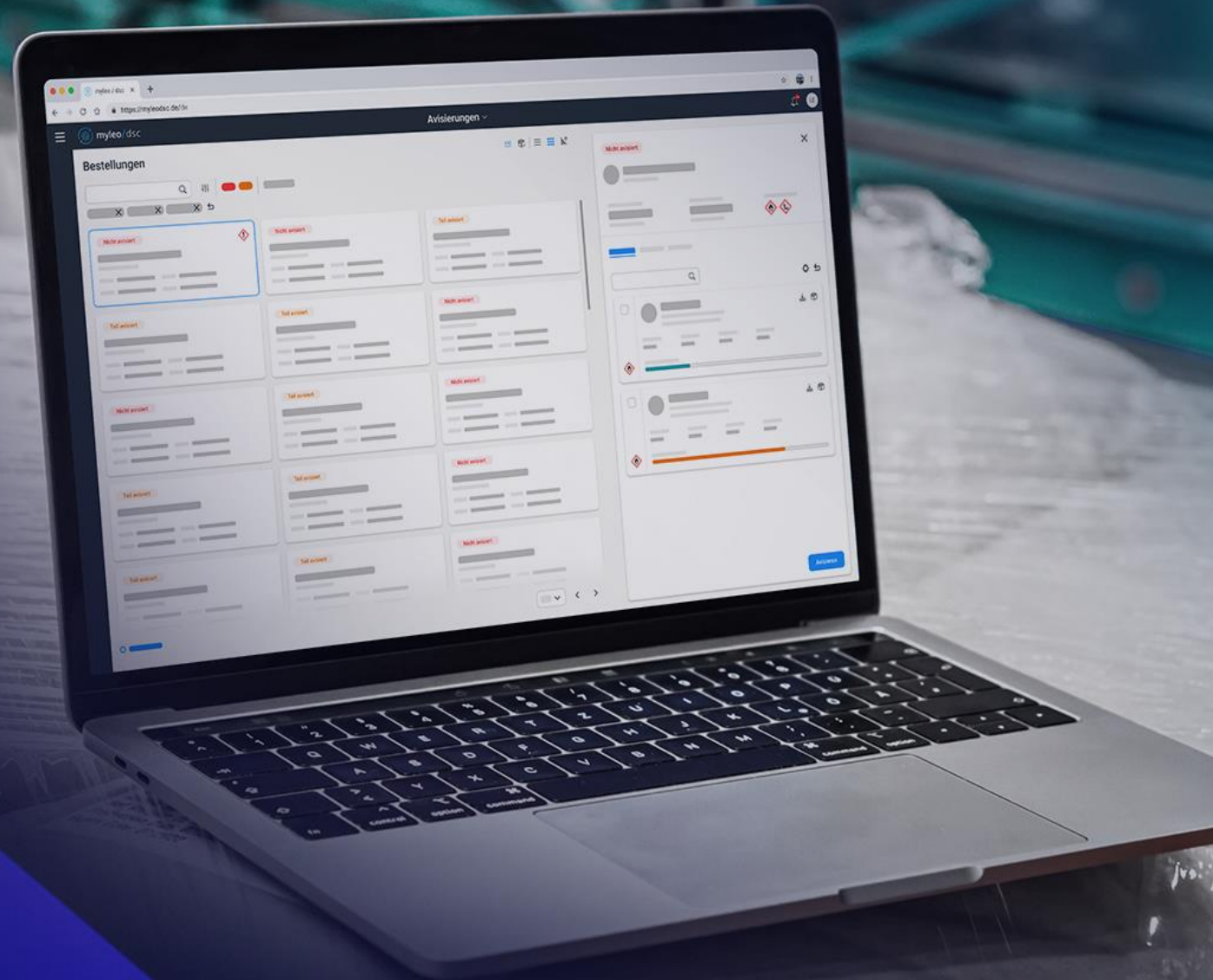
**Sicherheit** und  
**Cyber Risk Awareness**



**Punkt 3:**  
**Wie hilft die**  
**myleo / dsc, Ihren**  
**Wettbewerbsvorteil**  
**kurz- und langfristig**  
**zu sichern?**

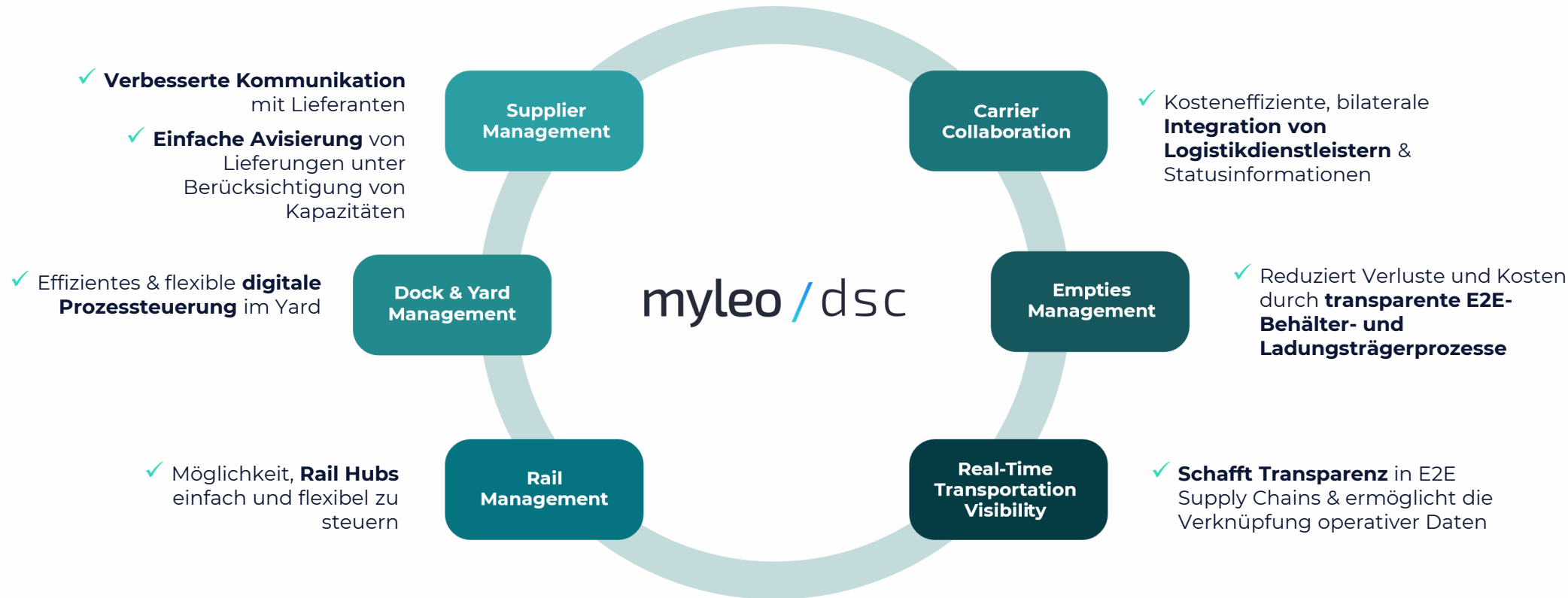


**Wir vernetzen  
alle Prozesse &  
Stakeholder auf  
einer einzigen  
Process-as-a-  
Service-Plattform**





# myleo / dsc ist die Process-as-a-Service-Plattform der Zukunft



## Supply Chain Collaboration

Portal Solutions

Networking & Data Exchange

Service Mgmt. & Collaboration 2.0

Supply Chain Control Tower

## Zukunftssichere Technologien

AI / ML

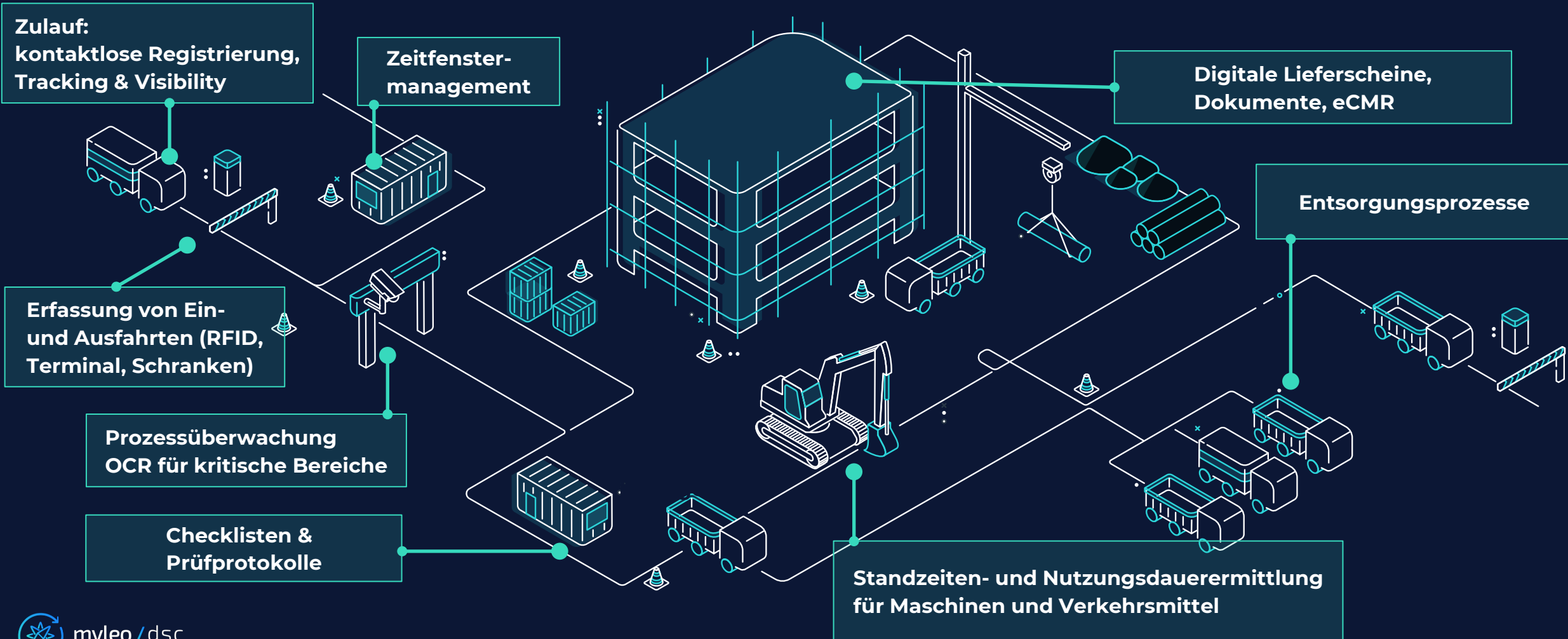
No / Low Code App Framework

Yard Hardware

IoT

BPMN

# Konkrete Umsetzung für die Bauindustrie: Orchestrierung aller **Logistik- und Kommunikations-** **prozesse** auf einer einzigen Plattform





# Exemplarischer Prozess – digitale Baulogistik



## Bestellanlage & Übertragung

Anlage von Bestellungen, Kontrakten, Lieferplänen im Vorsystem / Übertragung an die myleo / dsc via Schnittstelle



## Automatische / manuelle Zeitfensterbuchung

Statusabhängige Zeitfensterberechnung und -buchung in der myleo / dsc sowie Kommunikation mit Lieferanten



## Zulaufsteuerung

Statusmeldungen, Kommunikation, Dokumentenaustausch, automatische Ankomstmeldung



## Kontaktloser Check-in / Registrierung und Abruf im Yard

Registrierung und Anmeldung sowie Sicherheitsunterweisung



## Werk oder Baustellen-Yard

Prozesssteuerung im Werk oder auf der Baustelle / Taktung / Ressourceneinsatz etc.



## Abrufsteuerung

Abrufsteuerung, Dokumentation und Kommunikation, Troubleshooting



## Auswertungen / Prozesstransparenz

Auswertungen und Performance-Messung

# Avisierung

- **Einfacher Zugang** für alle **Lieferanten**, Spediteure und sonstige Geschäftspartner
- Alle Bestellungen, Bestelldetails, Lieferungen und Avisierungen **auf einen Blick inkl. Status**
- **Einfacher Absprung** zur Zeitfensterbuchung
- Upload von Dokumenten, Lieferschein, Zertifikaten
- Übertragung von **Bestellungen**, Lieferplänen aus **SAP, MS Dynamics, Oracle** oder sonstigen ERP-Systemen

The screenshot displays the myleo/dsc web application interface. The main area shows a table of deliveries with columns for 'Lieferungsnummer', 'Lieferant', 'Lieferstatus', 'Versandstatus', 'Geplante Ankunft', 'Start', and 'Ziel'. The first row is highlighted, showing delivery number 803513546844 from Leo Speditions GmbH, with a status of 'Item' and a planned arrival of 01.12.2021, 09:43 Uhr.

Lieferungsnummer	Lieferant	Lieferstatus	Versandstatus	Geplante Ankunft	Start	Ziel
803513546844	Leo Speditions GmbH	Item	Zugestellt	01.12.2021, 09:43 Uhr	leogistics GmbH	@Work Werftdreieck
8072997247	Leo Speditions GmbH	Spät	Zugestellt	01.12.2021, 09:55 Uhr	leogistics GmbH	@Work Werftdreieck
8072997248	Leo Speditions GmbH	Val. Pünktlich	In Zustellung	01.12.2021, 10:00 Uhr	leogistics GmbH	@Work Werftdreieck
8072997249	Leo Speditions GmbH	Pünktlich	Zugestellt	01.12.2021, 09:57 Uhr	leogistics GmbH	@Work Werftdreieck
8072997250	Leo Speditions GmbH	Val. Früh	In Zustellung	01.12.2021, 10:00 Uhr	leogistics GmbH	@Work Werftdreieck
803513546851	Leo Speditions GmbH	Val. Pünktlich	In Zustellung	01.12.2021, 11:17 Uhr	leogistics GmbH	@Work Werftdreieck
8072997246	Leo Speditions GmbH	Val. Spät	Unterwegs	01.12.2021, 12:00 Uhr	leogistics GmbH	@Work Werftdreieck
8072997246	Leo Speditions GmbH	Item	In Zustellung	01.12.2021, 14:14 Uhr	leogistics GmbH	@Work Werftdreieck
8072997246	Leo Speditions GmbH	Item	Unterwegs	01.12.2021, 14:14 Uhr	leogistics GmbH	@Work Werftdreieck
8072997246	Leo Speditions GmbH	Item	Unterwegs	01.12.2021, 14:40 Uhr	leogistics GmbH	@Work Werftdreieck
8072997246	Leo Speditions GmbH	Val. Früh	Unterwegs	01.12.2021, 14:00 Uhr	leogistics GmbH	@Work Werftdreieck
8072997246	Leo Speditions GmbH	Früh	Unterwegs	01.12.2021, 15:18 Uhr	leogistics GmbH	@Work Werftdreieck
8072997246	Leo Speditions GmbH	—	Geplant	01.12.2021, 16:30 Uhr	leogistics GmbH	@Work Werftdreieck

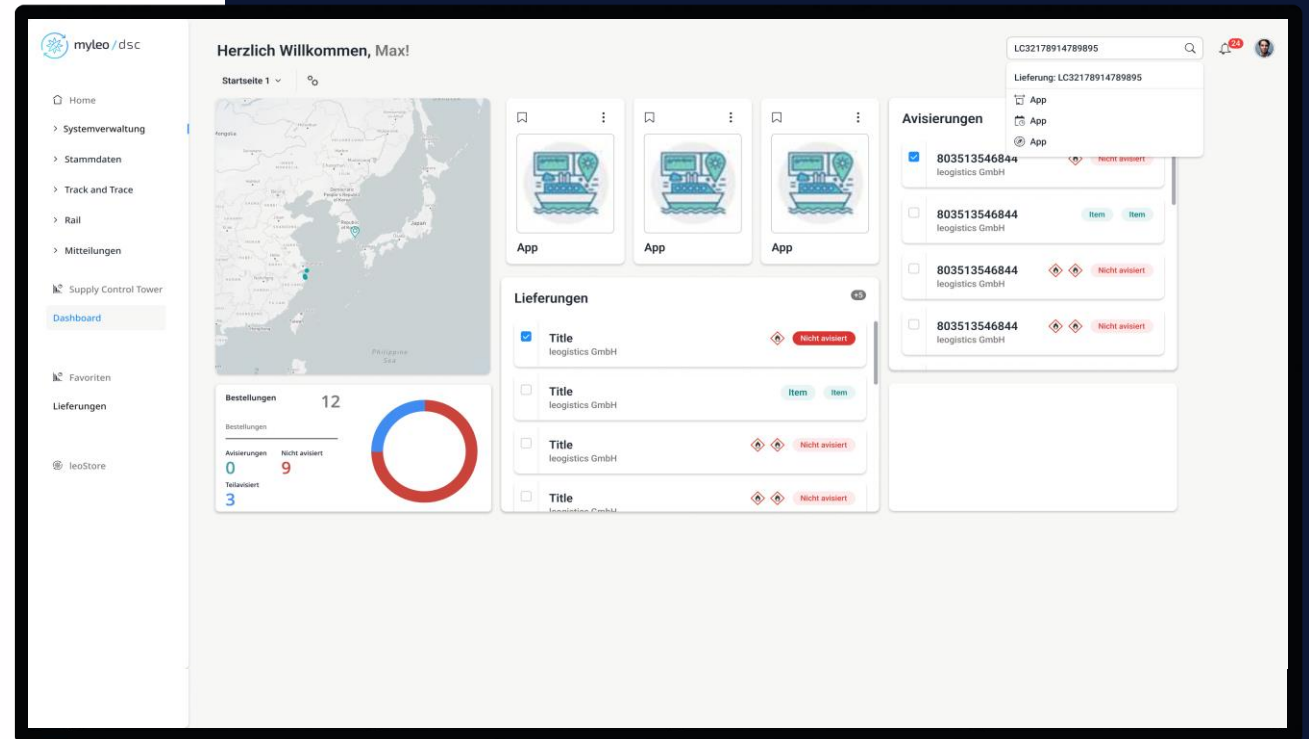
The right sidebar shows a detailed view of the selected delivery item (803513546844). It includes a map of the delivery route with stops at 'leogistics GmbH Hamburg', 'Mustermann AG', 'Kaufladen GmbH', and 'leogistics GmbH Rostock'. Key information includes ETA (18:45 Uhr), CO2-Ausstoß (0.157 t), and a warning that the delivery is 'verspätet' (delayed).



Alles auf einen Blick!

# Zentrales Dashboard

- Alle **Informationen je Rolle** auf einem Blick
- Zugang über entsprechenden **Berechtigungen** und Company Zugehörigkeit
- **Event-basierte Abarbeitung** und Darstellung aller relevanten Informationen



# Buchungskalender

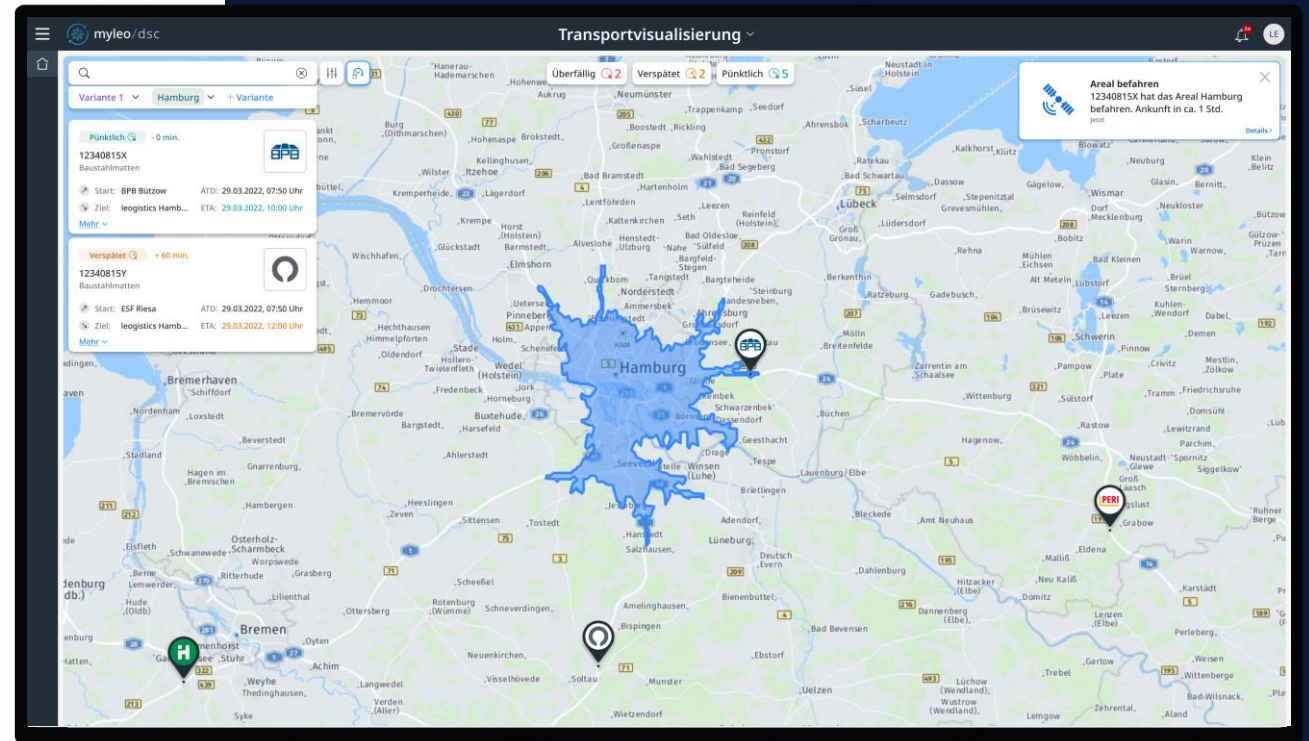
- **Dynamische** oder **statische Ermittlung** der **Zeitfensterlängen** und Ladelokationen anhand von flexiblen Parametern
- Darstellung externer Zeitfensterbuchung **im Buchungskalender** der Baustelle
- Auf Wunsch Abruf **detaillierter Informationen**
- **Abgleich von Plan und Istzeiten (ETA)**

The screenshot displays the 'Buchungskalender' (Booking Calendar) interface in the myleo/dsc system. The calendar view shows the week of March 29, 2022, with a detailed view of the time slot from 11:00 to 12:00 on Tuesday, March 29. The calendar is organized into columns for different locations: 'Lagerplatz Kies Hamburg', 'Baustahlmatten Bereich Hamburg', and 'Bewehrungsstahl Bereich Hamburg'. A modal window titled 'Zeitfenster' (Time Slot) is open, providing detailed information for a booking from 'ESF Elbe-Stahlwerke Feralpi GmbH' in Riesa. The modal includes fields for 'Zeit' (Time: 29.03.2022 11:00-12:00), 'Wiederholung' (Repetition: 1 Woche), 'Lieferungen' (Deliveries: 3100004610, 3100004614, 3100004615, 3100004616), 'Kapazität' (Capacity: 1), 'Kommissionierung' (Commissioning: 27.03.2022 9:30, Fahrername: Müller), 'ATA' (ATA: 29.03.2022 11:00), and 'Lieferstatus' (Delivery Status: Pünktlich). The modal also features 'Bearbeiten' (Edit) and 'Löschen' (Delete) buttons. The background calendar shows other bookings, such as 'BPB Stahlbau Bützow' from 10:00 to 11:00.



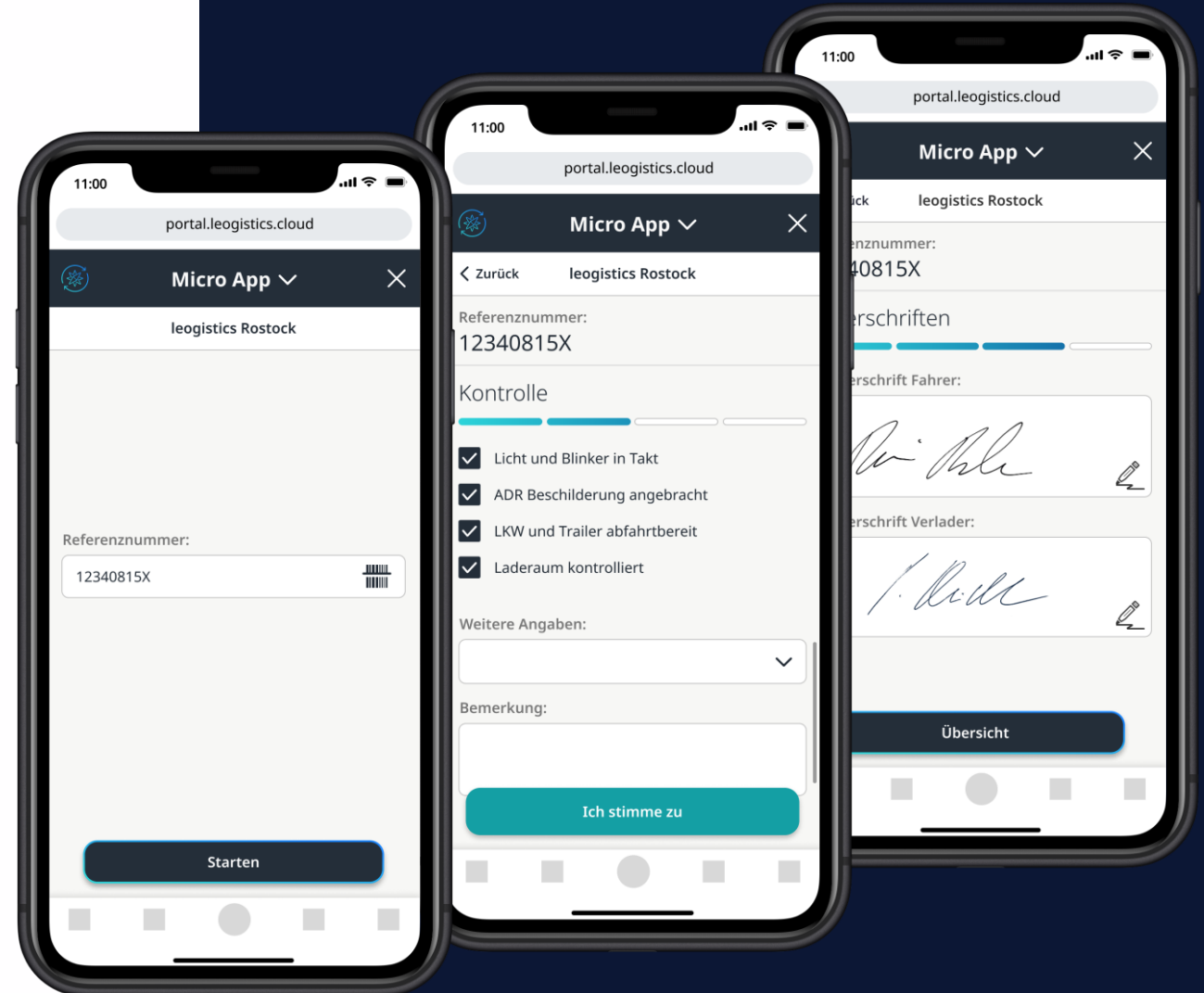
# Transportvisualisierung

- Aktives und passives **Tracking & Tracing**
- **Aktuelle Positionsdaten** der An – und Auslieferungen
- **Übersicht der Lieferungen** in der Nähe vom Areal Hamburg
- **Push Notification** “Areal befahren“ um proaktiv zu informieren und in Real-Time zu steuern
- Verzögerungsmeldungen und Alerts
- **IoT**: direkte Integration von **Asset-Management-Plattformen**



# Kontaktlose Kommunikation via App Framework

- **Flexible Anpassung** der Apps nach spezifischen Anforderungen der **Werkslogistik** oder der **Baustelle** mit Hilfe unseres Low / No Code Frameworks
- **Schnelle Zuordnung** durch Eingabe der Referenznummer
- **Dokumentation** der Verladung durch Checklisten und Unterschriften
- **Austausch** von **Statusinformationen** mit allen Prozesspartnern, wenn gewünscht
- **Prozess-Trigger** einfach via **QR Codes** am Werkstor oder der Baustelle



**Schnelligkeit**  
**Ausdauer**  
**Zusammenarbeit**  
**Technologien**  
**Vielseitigkeit**  
**Anpassbarkeit**  
**Transparenz**  
**Weiterentwicklung**

**Wettbewerbsentscheidende**  
**Logistikplattformen** haben viel  
mit dem **Zehnkampf gemeinsam!**





**André Käber**  
CEO | Gründer

[andre.kaeber@leogistics.com](mailto:andre.kaeber@leogistics.com)

**[www.myleodsc.de](http://www.myleodsc.de)**

Borselstraße 26  
D-22765 Hamburg

